



Clase E Berlina

Mercedes-Benz





En casa por el mundo.

La Clase E encarna desde hace decenios la esencia del confort y la seguridad.
Y se renueva continuamente para incorporar la técnica más avanzada.
Hoy, más de 70 sensores cuidan del bienestar de sus ocupantes. Entre y
descubra un mundo de atenciones.



Distante y considerada.

La Clase E es inteligente y comedida. Al circular, sabe guardar las distancias, y al aparcar, nunca sobrepasa los límites. Con ella experimentará siempre una sensación de seguridad, desde el primer hasta el último kilómetro.

Como opción: Tempomat con DISTRONIC PLUS y freno PRE-SAFE® | PARKTRONIC con guía para el aparcamiento | Cámara de marcha atrás.





A close-up, low-angle shot looking through the open rear window of a dark-colored car. The interior is visible, showing a light-colored leather seat with a ribbed texture and a dark seatbelt. The car's body panels are dark and reflective, with a chrome trim piece visible at the bottom of the window frame. The lighting is dramatic, highlighting the textures of the leather and the metallic surfaces.

Sugestiva y relajante.

La Clase E no conoce el estrés. La interacción de numerosos detalles pequeños se traduce en un alto nivel de confort durante todo el viaje. Y en un reposado ritmo cardíaco.

Como opción: Asientos traseros individuales de confort.



Mercedes-Benz

Impulsiva y acogedora.

El ergonómico diseño de los asientos de la Clase E permite adoptar una postura relajada al volante. A los demás pasajeros les espera un confort elevado y una gran libertad de movimientos. Disfrute mientras conduce, porque al final del trayecto empieza la rutina.

Como opción: Asientos multicontorno activo con función de masaje y reposacabezas de confort.



Diseño.

El rostro de la nueva Clase E ha cambiado, pero su esencia es la misma. Su diseño elegante se caracteriza por una silueta enérgica y numerosos detalles sorprendentes. Salta a la vista el frontal imponente con la nueva configuración de los faros dobles, el trazo dinámico de los laterales y la atlética forma de la zaga, un conjunto armonioso que transmite potencia y fiabilidad.

- Rostro de cuatro ojos
- Frontal afilado, perfil cuneiforme de trazo ascendente
- Guardabarros resaltados sobre las ruedas posteriores, que se prolongan hasta los grupos ópticos traseros
- Zaga con un perfil muy acusado y luces de diodos luminosos
- Diseño nocturno característico de los faros y pilotos traseros

Confort.

Hablar de la Clase E es hablar de confort. Cada detalle está concebido para confortar al conductor y a los pasajeros. Una agradable sensación que la Clase E ha transmitido a lo largo de todas sus generaciones, siempre avalada por la tecnología más moderna. El equipamiento de serie satisface ya las expectativas de los más exigentes, pero puede incrementarse con numerosos equipos opcionales.

- Indicador de velocidad límite: Este dispositivo reconoce las señales de tráfico que limitan la velocidad e informa al conductor. Los datos también son registrados y procesados por el sistema de navegación
- Asiento multicontorno activo para conductor y acompañante, con función de masaje en siete zonas, ajuste neumático de la profundidad de la banqueta y adaptación dinámica de los laterales del respaldo
- PARKTRONIC con guía para el aparcamiento
- Cámara de marcha atrás
- Asientos traseros individuales de confort
- Climatizador automático de confort multizona THERMOTRONIC

Clase E Berlina.

Seguridad.

La seguridad es un concepto muy ligado a Mercedes-Benz. La Clase E no quiere ser menos y se estrena con un elenco de tecnologías punteras como el sistema de alerta al cansancio (de serie), un dispositivo que analiza el comportamiento del conductor y si detecta indicios de fatiga, le advierte de la necesidad de hacer un descanso. Además, dispone de varios airbags, entre ellos uno de rodillas para el conductor, y un capó activo para una mejor protección de los peatones. Opcionalmente puede equipar la Clase E con diversos sistemas de control y advertencia que le asisten durante la conducción y pueden ayudarle a evitar situaciones peligrosas.

- Luces de carretera automáticas: conexión y adaptación automática de las luces largas para no deslumbrar a los vehículos que vienen de frente
- Tempomat con regulación por radar DISTRONIC PLUS: regulación de la distancia respecto al vehículo precedente. Incluye función *stop and go* y freno PRE-SAFE®, que frena el vehículo automáticamente para evitar una aproximación excesiva o aminorar las consecuencias de una colisión
- Control de ángulo muerto: los sensores de radar detectan la presencia de vehículos dentro del ángulo muerto
- Detector de carril con aviso por vibración: advierte al conductor si el vehículo sobrepasa las líneas delimitadoras de la calzada mediante la vibración del volante
- Sistema de visión nocturna Plus: ofrece una imagen clara de la situación al conducir en la oscuridad y con tráfico en sentido contrario, y destaca especialmente a las personas que se encuentran en la calzada

Motores.

Nuestro compromiso con el medio ambiente: la tecnología Mercedes-Benz. Todos los modelos de la Clase E precisan menos combustible, generan menos emisiones y cumplen la norma Euro 5. Las versiones BlueEFFICIENCY destacan por su ahorro energético y su compatibilidad ambiental, gracias a numerosas soluciones innovadoras. Los motores diesel de 4 cilindros incorporan la tecnología *common rail* de cuarta generación, que aporta una contribución importante a la conducción responsable. Lo más avanzado en propulsión de 6 cilindros se encuentra en el E 350 BlueTEC, que satisface ya hoy la estricta normativa Euro 6, siendo el diesel más limpio en su segmento. Los motores de gasolina de 4 cilindros con inyección directa y turbocompresor alcanzan un mayor rendimiento. El motor de 6 cilindros del E 350 CGI con inyección directa de gasolina tiene un consumo notablemente reducido. El E 500 de 8 cilindros representa la categoría superior de la Clase E en cuanto a potencia. En suma, Mercedes-Benz apuesta por la tecnología sostenible en beneficio del medio ambiente –y no sólo bajo el capó–, sin tener que renunciar a la seguridad, el confort y la agilidad.

- Reducción del consumo hasta un 20 %
- Cambio de precisión, con acoplamientos exactos y rápidos de las marchas
- Motores limpios y económicos
- Tracción integral 4MATIC (opcional)
- Suspensión neumática AIRMATIC (opcional) con regulación variable de los amortiguadores
- Dirección directa (opcional) para optimizar la respuesta al volante

Líneas de equipamiento.

La Clase E está concebida no sólo para satisfacer a los más exigentes sino también para adaptarse a las preferencias individuales del conductor. Por eso, además del completo equipo de serie, están disponibles dos líneas de acabado y dos conjuntos de equipos, el paquete deportivo AMG y el paquete exclusivo.

El equipo de serie incluye elementos destacables como los grupos ópticos traseros de diodos luminosos o las molduras de eucalipto. La Clase E ELEGANCE se caracteriza por la profusión de detalles cromados y un equipamiento interior refinado. La línea AVANTGARDE muestra su faceta deportiva, por ejemplo con faros bixenón y llantas de 17 pulgadas.



La parrilla de tres lamas y las llantas de aleación de 9 radios determinan la imagen de la nueva Clase E con equipo de serie.



El equipo de serie muestra en el interior un elevado valor intrínseco, con volante y palanca del cambio en napa y dos colores de equipamiento a elegir. Como opción, molduras de aluminio.



Un rasgo distintivo de la línea ELEGANCE son las numerosas aplicaciones cromadas.



La línea AVANTGARDE acentúa la agilidad de la nueva Clase E con un paragolpes frontal de diseño individual, faros bixenón y llantas deportivas de 17 pulgadas.



La línea ELEGANCE hace honor a su nombre: para el interior se han previsto tres elegantes combinaciones cromáticas a elegir.



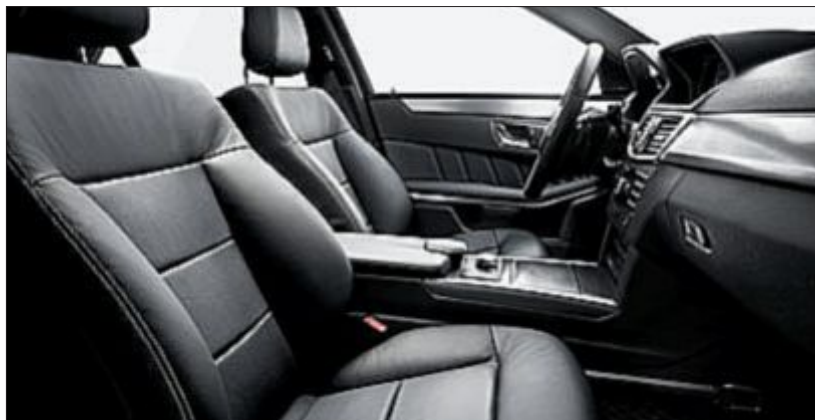
El interior de la línea AVANTGARDE se caracteriza por los materiales de alta calidad y los sugestivos contrastes cromáticos en cinco colores diferentes. Como opción, molduras de aluminio.



La combinación de potencia y dinamismo queda especialmente de manifiesto en el paquete deportivo AMG.



El paquete exclusivo propone un conjunto de materiales refinados, como la tapicería de napa, el techo interior de Alcantara y el tablero de instrumentos con costuras de contraste.



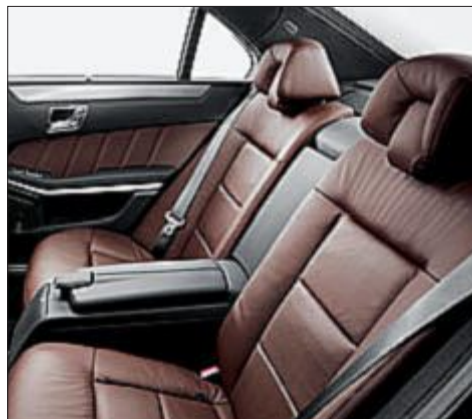
El paquete deportivo AMG también muestra su buena forma interior con asientos deportivos y costuras dobles en color de contraste (en la imagen, equipo opcional de cuero).



El carácter lujoso del paquete exclusivo realza el valor intrínseco del equipamiento interior.

Equipos opcionales.

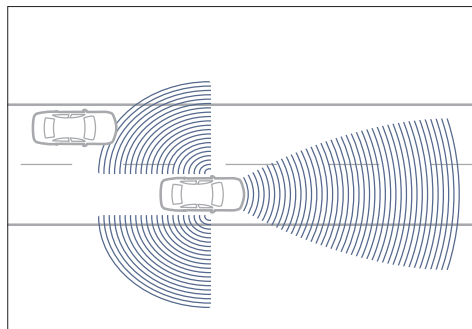
Para la Clase E están disponibles como opción numerosos equipos innovadores, prácticos y confortables. Desde los diversos sistemas de asistencia a la conducción, que proporcionan mayor seguridad y confort, hasta detalles originales y atractivos como el techo panorámico corredizo.



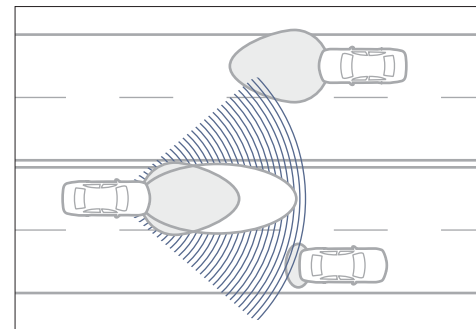
Los asientos traseros individuales de confort permiten una postura más cómoda y relajada a los pasajeros.



El sistema de visión nocturna Plus muestra en la pantalla central la imagen de la zona que abarca la luz larga.



Paquete de control de carril: el detector de carril reconoce las líneas delimitadoras de la calzada y advierte al conductor si las sobrepasa sin poner el intermitente. El control de ángulo muerto vigila la zona de ángulo muerto y avisa al conductor cuando detecta en ella la presencia de un vehículo.

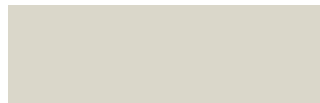


Las luces de carretera automáticas controlan la luz larga y atenúan su intensidad cuando detectan un vehículo que circula delante o se aproxima en dirección contraria, para no deslumbrar al conductor. La suave transición de la luz larga a la corta mejora la visión del conductor.

PINTURAS ESTÁNDAR



040 Negro



650 Blanco calcita

PINTURAS METALIZADAS



197 Negro obsidiana



230 Azul indigolita¹



300 Verde periclasa



359 Azul tanzanita

PINTURAS METALIZADAS



755 Gris tenorita



775 Plata iridio



792 Plata paladio



794 Beige perla



963 Gris indio

PINTURA ESPECIAL METALIZADA



497 Marrón cuprita

EQUIPO DE SERIE Colores



Negro | Negro



Negro | Gris alpaca

EQUIPO DE SERIE Tapizados



001 Tela «Lyon»



101² | 201 Cuero

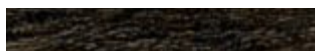


008 Tela «Lyon»



108² | 208 Cuero

EQUIPO DE SERIE Molduras



734 Eucalipto (serie)



739 Aluminio grabado (opcional)

ELEGANCE Colores



Negro | Negro



Gris arrecife | Gris alpaca



Marrón moca | Beige almendra

ELEGANCE Molduras



731 Raíz de nogal (serie)



H09 Fresno marrón (opcional)

ELEGANCE Tapizados



401 Tela «Toulon»



101²|201|801³ Cuero



408 Tela «Toulon»



108²|208|808³ Cuero



105²|205|805³ Cuero

AVANTGARDE Colores



Negro|Negro



Negro|Gris alpaca



Negro|Beige almendra

AVANTGARDE Tapizados



701 Tela «Biarritz»/Símil cuero²



201|801³ Cuero



708 Tela «Biarritz»/Símil cuero²



208|808³ Cuero



205|805³ Cuero

AVANTGARDE Molduras



736 Fresno oscuro (serie)



H76 Aluminio cepillado (opcional)

AVANTGARDE Colores



Negro|Beige natural



Negro|Marrón castaño

AVANTGARDE Tapizados



254 Cuero



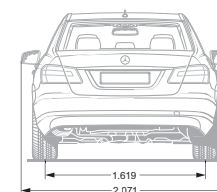
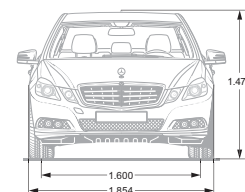
264 Cuero

¹ Disponible a partir de 06/2009.

² Símil de cuero ARTICO.

³ Napa. Sólo en combinación con el paquete exclusivo, disponible a partir de 09/2009.

Datos técnicos.

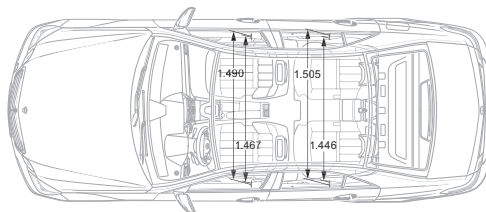
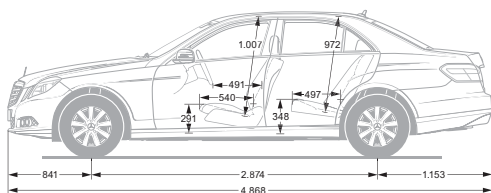


	E 200 CDI BlueEFFICIENCY^{5,7}	E 220 CDI BlueEFFICIENCY^{6,7}	E 250 CDI BlueEFFICIENCY⁷	E 350 CDI BlueEFFICIENCY⁷	E 350 BlueTEC^{5,7}
Número de cilindros/disposición	4/L	4/L	4/L	6/V	6/V
Cilindrada total (cm ³)	2.143	2.143	2.143	2.987	2.987
Potencia máxima ¹ (CV/rpm) (cambio automático)	136/2.800-4.600 (136/3.000-4.600)	170/3.000-4.200 (170/3.000-4.200)	204/4.200 (204/4.200)	- (232/3.800)	- (211/3.400)
Compresión	16,2	16,2	16,2	15,5	16,5
Par motor máximo ¹ (Nm/rpm) (cambio automático)	360/1.600-2.600 (330/1.600-2.800)	400/1.400-2.800 (400/1.400-2.800)	500/1.600-1.800 (500/1.600-1.800)	- (540/1.600-2.400)	- (540/1.600-2.600)
Aceleración de 0 a 100 km/h (s) (cambio automático)	10,7 (10,4)	9,0 (8,3)	8,2 (7,4)	- (6,9)	- (7,4)
Velocidad máxima (km/h) (cambio automático)	215 (212)	231 (229)	242 (239)	- (248)	- (238)
Neumáticos eje delantero/trasero	205/60 R 16	205/60 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16
Combustible	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Consumo de combustible ³ (l/100 km)					
Ciudad (cambio automático)	n.d.	- (8,1-8,3)	6,9-7,0 (8,1-8,3)	- (8,9-9,4)	n.d.
Carretera (cambio automático)	n.d.	- (4,7-5,0)	4,4-4,6 (4,7-5,0)	- (5,5-5,8)	n.d.
Mixto (cambio automático)	5,3 (5,3)	5,3 (6,0-6,2)	5,3-5,5 (6,0-6,2)	- (6,8-7,1)	- (7,0)
Emisiones de CO ₂ ³ (g/km), ciclo mixto (cambio automático)	139 (139)	139 (159-164)	139-144 (159-164)	- (179-186)	- (183)
Capacidad depósito combustible (l), reserva	59/8	59/8	59/8	80/9	80/9
Volumen del maletero (l)	540	540	540	540	540
Diámetro de giro (m)	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25
Peso en vacío ⁴ (kg) (cambio automático)	1.720 (1.735)	1.735 (1.735)	1.735 (1.735)	- (1.825)	- (1.845)
P.M.A. (kg) (cambio automático)	2.255 (2.270)	2.270 (2.270)	2.280 (2.280)	- (2.350)	- (2.370)

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual.

² Limitada electrónicamente.

³ Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Directiva 80/1268/CEE en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte integrante de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos.



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con equipamiento básico y sin carga.

E 350 CDI 4MATIC ^{5,7}	E 200 CGI BlueEFFICIENCY ^{5,7}	E 250 CGI BlueEFFICIENCY ^{5,7}	E 350 CGI BlueEFFICIENCY ⁷	E 350 4MATIC ^{5,7}	E 500 ⁷	E 500 4MATIC ^{5,7}
6/V	4/L	4/L	6/V	6/V	8/V	8/V
2.987	1.796	1.796	3.498	3.498	5.461	5.461
- (224/3.800)	184/5.250 (184/5.250)	204/5.250 (204/5.500)	- (292/6.400)	- (272/6.000)	- (388/6.000)	- (388/6.000)
15,5	9,8	9,3	12,2	10,7	10,7	10,7
- (540/1.600-2.400)	270/1.800-4.200 (270/1.800-4.200)	310/2.000-4.500 (300/2.000-4.500)	- (365/3.000)	- (350/2.400-5.000)	- (530/2.800-4.800)	- (530/2.800-4.800)
- (6,4)	8,7 (8,6)	7,9 (7,8)	- (6,3)	- (6,4)	- (5,2)	- (5,3)
- (247)	235 (232)	245 (241)	- (250) ²	- (250) ²	- (250) ²	- (250) ²
225/55 R 16	205/60 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	245/45 R 17
Diesel	Super	Super	Super	Super	Super	Super
n.d.	n.d.	n.d.	- (12,4-12,5)	n.d.	- (16,4-16,7)	n.d.
n.d.	n.d.	n.d.	- (6,3-6,6)	n.d.	- (7,7-8,0)	n.d.
- (7,3)	6,6 (7,0)	7,2 (7,3)	- (8,5-8,8)	- (9,7)	- (10,9-11,2)	- (11,4)
n.d.	159 (169)	- (174)	- (199-205)	n.d.	- (256-261)	n.d.
80/9	59/8	59/8	80/9	80/9	80/9	80/9
540	540	540	540	540	532	532
11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25
- (1.890)	1.615 (1.615)	- (1.650)	- (1.735)	- (1.805)	- (1.830)	- (1.880)
- (2.415)	2.150 (2.150)	- (2.185)	- (2.280)	- (2.330)	- (2.375)	- (2.425)

⁴ Datos según directiva 92/21/CE en su versión 95/48/CE (peso en orden de marcha con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar el peso en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. ⁵ Disponible previsiblemente a partir de 09/2009. ⁶ Disponible con cambio automático a partir de 03/2009 y con cambio manual previsiblemente a partir de 09/2009.

⁷ Datos provisionales (07/11/2008).

Tras una larga vida útil, nos hacemos cargo de su vehículo para proceder a su eliminación de forma ecológica, en conformidad con la directiva de la UE sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil. Pero no se preocupe: aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento. Esta directiva es válida en conformidad con la legislación nacional para vehículos cuyo peso máximo autorizado es de hasta 3.5 T. El diseño de su vehículo cumple, desde hace ya años, con los requisitos legales de reciclaje. Existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, disponible para la recepción de su vehículo al final de su vida útil, en los que su vehículo puede ser reciclado con un mínimo impacto ambiental. Seguimos desarrollando y mejorando la posibilidad de reciclado tanto del vehículo como de sus componentes, por lo que su vehículo cumplirá en todo momento con los cada vez más elevados porcentajes legales de reciclado.

Si desea más información al respecto, llame al 00800 1 777 7777 o consulte nuestra página web.

En relación a los datos contenidos en este catálogo, pueden producirse cambios tras el cierre de redacción (07/11/2008). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. La circunstancia de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones muestran, también, equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Se recomienda que, para obtener datos más actualizados, se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz. www.mercedes-benz.es